

TABLE DES MATIÈRES

Avant-propos	7
COMPTES RENDUS	14
Le vélo, c'est sérieux (<i>Le Monde</i>)	15
Le lait, ça fait du bien! (<i>L'Express</i>)	19
Des sacs enfin dégradables (<i>L'Express</i>)	23
Roller, la vie comme sur des roulettes (<i>Le Monde</i>)	28
Europe: chacun ses meubles (<i>L'Express</i>)	34
La belle et silencieuse revanche du tramway (<i>Le Monde</i>)	40
Hôpital. Les bactéries ont la vie dure (<i>L'Express</i>)	45
Des voitures en hypermarché? (<i>Le Nouvel Observateur</i>)	50
Carrière: les bons filons du multimédia (<i>Le Nouvel Observateur</i>)	55
De l'eau sur Mars (<i>Le Figaro</i>)	59
Ô ingratitude! (<i>Le Nouvel Observateur</i>)	65
Éoliennes. Une énergie dans le vent (<i>Pèlerin Magazine</i>)	69
Apprendre à lire à l'usine, une épreuve pour l'amour-propre (<i>Le Monde</i>) ...	73
Quand la rue parisienne s'uniformise, ce banalise... (<i>Le Monde</i>)	77
Le souvenir « invisible » des nouveau-nés (<i>Le Point</i>)	82
Comment se faire une voix (revue <i>Lire</i>)	87
Bernard Pivot: « C'est la faute à la télévision » (<i>Le Nouvel Observateur</i>)	91
Faut-il sanctionner les parents? (<i>Pèlerin Magazine</i>)	95
Faut-il juger les fous criminels? (<i>L'Express</i>)	99
L'intégration à petit pas des Roms (<i>Le Figaro</i>)	103
France, ton ciné fout le camp! (<i>Le Figaro</i>)	107
Le sur-mesure éducatif (<i>Le Monde de l'éducation</i>)	112
SYNTHÈSES	117
Synthèse 1. Les soldes	
Huit Français sur dix prêts à se ruer sur les soldes (<i>Le Monde</i>)	118
Le temps des bonnes affaires (<i>Le Dauphiné Libéré</i>)	119
La fièvre acheteuse des « accros » du luxe (<i>Le Monde</i>)	120
Des règles strictes qui n'empêchent pas les tricheries (<i>Le Monde</i>)	121
Synthèse 2. La garde alternée des enfants	
La garde alternée des enfants convainc de nombreux parents séparés (<i>Le Monde</i>)	127

« Il y a peut-être plus de contraintes matérielles, mais on partage les responsabilités » (<i>Le Monde</i>)	129
Trois questions à...Gérard Neyraud (<i>Le Monde</i>)	130
La nécessité d'entretenir le lien père-enfant (<i>Le Monde</i>)	131
Quel impact sur l'enfant? (<i>Le Monde</i>)	131
Synthèse 3. Le train, moyen de transport moderne	
Le futur TGV transportera plus de passagers, plus vite (<i>Le Monde</i>)	137
Lionel Jospin propose la construction d'une ligne ferroviaire Lyon-Turin (<i>Le Monde</i>)	139
Le fret ferroviaire se modernise pour mieux concurrencer la route (<i>Le Monde</i>)	140
Synthèse 4. Du téléphone à l'ordinateur	
« Internet offre une chance de réduire les écarts si on sait bien l'utiliser » (<i>Le Monde</i>)	146
L'Ardèche parie sur les lignes à haut débit pour se désenclaver (<i>Le Monde</i>) ..	148
Le Minitel résiste encore (<i>Le Monde</i>)	149
99 % des Indiens n'ont pas accès à l'information technologique (<i>Le Monde</i>)	150
Synthèse 5. L'ordinateur, Internet et la culture	
Catherine Tasca renonce à la taxe sur les ordinateurs (<i>Le Monde</i>)	158
Le financement de la culture mis à mal par l'Internet (<i>Le Monde</i>)	159
Le conseil d'État restitue l'argent de la création aux artistes (<i>Le Monde</i>)	161
Ça grave, docteur! (<i>Le Nouvel Observateur</i>)	162

Le vélo, c'est sérieux



Par Jean Sivardière

Le vélo permet de se déplacer en ville librement et sur des distances de plusieurs kilomètres; il est utilisable par une large fraction de la population; il est bon pour la santé; il occupe peu de place sur la voirie; il ne fait pas de bruit; il ne pollue pas; il n'est pas responsable d'accidents graves; il ne consomme pas de pétrole; il ne contribue pas à l'effet de serre... On n'en finirait pas d'énumérer ses avantages individuels et collectifs qui expliquent la bonne image dont il bénéficie dans l'opinion.

♦ Pourtant, le vélo reste le parent pauvre des moyens de transport urbains. À l'exception notable de Strasbourg, sa pratique s'est peu à peu marginalisée dans les villes françaises. Certes, quelques cités ont récemment mis en place des aménagements cyclables, mais cet effort, parfois proche du bicolage, a tout juste permis d'enrayer son déclin.

♦ Les perspectives d'avenir ne sont guère encourageantes. Parmi les vingt-sept plans de déplacements urbains adoptés à la date limite du 30 juin 2000 (sur les soixante-cinq rendus obligatoires par la loi sur l'air), beaucoup envisagent des mesures favorables au vélo, mais dix seulement prévoient un financement spécifique, d'ailleurs bien modeste: de 4 millions de francs, autant dire rien du tout, à 100 millions, à peine le prix d'un kilomètre de tramway.

♦ Une telle situation est paradoxale, car les investissements cyclables sont les plus rentables pour réduire la circulation automobile. Un déplacement automobile urbain sur deux se fait sur moins de trois kilomètres: le vélo peut donc devenir un transport de masse, et les moyens financiers nécessaires à une politique du vélo ambitieuse sont dérisoires si on les compare aux crédits affectés aux transports collectifs ou engloutis dans les incessants (et inutiles) travaux de voirie.

♦ Comment expliquer le paradoxe? En France, la plupart des élus parlent du vélo urbain avec un sourire au coin des lèvres. Les uns ne voient en lui qu'un mode accessoire, bon pour les étudiants

pauvres et les marginaux autophobes, un archaïsme à l'ère de l'automobile, voire un gadget à la mode auquel il faut bien sacrifier une fois par an, en enfourchant quelques minutes un engin flambant neuf lors de la Fête du vélo: un bout de piste cyclable par-ci, par-là fera donc l'affaire. Les autres sont sceptiques: le vélo, c'est bon pour les loisirs, pas pour les déplacements quotidiens; c'est bon pour les Hollandais, ça ne prendra jamais en France. Inutile, donc, de se lancer dans une politique cohérente englobant itinéraires sécurisés sans détours dissuasifs, bien signalés et entretenus, stationnement sécurisé lui aussi, complémentarité avec les transports collectifs, services de location et de réparation, vélos de fonction, promotion du vélo, embauche de techniciens compétents...

♦ Mais, il n'y a pas si longtemps, on disait aussi: le tramway, c'est bon pour les Suisses. Il en est du vélo comme du transport collectif. Son usage n'est pas une affaire de chromosomes ou de particularismes culturels: les changements de comportement sont directement liés aux efforts des aménageurs. À Fribourg-en-Brisgau, ville moyenne prospère de la Forêt-Noire, en vingt ans, la part du vélo dans les déplacements mécanisés

Il est grand temps que nos responsables politiques changent de braquet et le considèrent comme un mode de transport à part entière

est passée de 16 à 29 %, celle des bus et tramways de 22 à 29 %, et celle de l'automobile de 60 à 43 % ! À Genève, l'usage du vélo a doublé en dix ans parce que ses élus en ont eu la volonté politique.

♦ Il est donc grand temps que nos responsables politiques changent de braquet et considèrent le vélo comme un mode de transport à part entière, car il peut contribuer, au même titre que le transport collectif, à la diminution du trafic

automobile, à la qualité de vie urbaine et à la lutte contre l'effet de serre.

♦ Le rôle des élus locaux sera déterminant, mais le gouvernement ne doit pas rester inactif. Il peut par exemple accélérer la réforme du code de la route, dont diverses règles pénalisent les cyclistes. Quant à une suppression de la TVA sur l'achat et la réparation des vélos, elle coûterait moins cher à l'État que la démagogique suppression de la vignette automobile. Et surtout, au-delà de son utilité propre, elle aurait un impact psychologi-

que fort : en ces temps de conférence internationale sur l'effet de serre, elle démontrerait que le vélo, c'est sérieux.

Jean Sivardière est président de la Fédération nationale des associations d'utilisateurs des transports.

Le Monde

I. MOTS EXPLIQUÉS

Un archaïsme = un objet (ou une expression) qui n'est plus en usage. (§5)

Un gadget à la mode auquel il faut bien sacrifier = se soumettre. (§5)

Un braquet = le « développement » du vélo = le changement de vitesse. (§7)

La TVA = Taxe à valeur ajoutée = un impôt direct sur les objets de consommation. (§8)

II. PRÉPARATION DU TEXTE

1. LE TITRE

Que pensez-vous de ce titre ?

2. LA NATURE DU TEXTE

Ce texte est-il informatif ? argumentatif ? polémique ?

3. REPÉRAGE DE L'ÉMETTEUR ET DU RÉCEPTEUR

Qui est l'émetteur ?

Qui sont les récepteurs ?

4. REPÉRAGE DES SOUS-TITRES

Ce texte comporte-t-il des sous-titres ?

Comporte-t-il un encadré ?

5. REPÉRAGE DES DIFFÉRENTES PARTIES ET DES DIFFÉRENTS PARAGRAPHES AVEC L'IDÉE ESSENTIELLE DE CHACUN

6. REPÉRAGE DES CONNECTEURS

7. RECHERCHE DES MOTS-CLÉS

8. QUESTIONS DE COMPRÉHENSION GLOBALE

a) Le vélo est-il un moyen de locomotion très utilisé ?

- b) Quels sont ses avantages?
- c) Pourquoi le vélo reste-t-il le parent pauvre des moyens de transport urbains?
- d) Pourquoi y a-t-il des plans de déplacement urbains favorables au vélo?
- e) Le vélo urbain est-il une solution de transport pour l'avenir? Quels sont les différents avis à ce sujet?
- f) La généralisation du vélo urbain peut entraîner des équipements adéquats. Lesquels?
- g) Les Suisses utilisent-ils davantage le vélo ou la voiture?
- h) La qualité de la vie urbaine serait-elle meilleure si les citoyens utilisaient davantage le vélo? Pourquoi?
- i) L'utilisation du vélo a-t-elle un rapport avec la politique?
- j) Qu'est-ce que la vignette automobile?

9. L'idée principale du texte

III. ENRICHISSEMENT LEXICAL

1. À l'exception *notable* de Strasbourg: donner un synonyme au mot *notable*. (§2)
2. *La plupart des élus parlent du vélo avec un sourire au coin des lèvres*. Que signifie cette phrase?
3. Comment comprenez-vous les *marginiaux autophobes*? (§5)
4. *Un particularisme culturel*. Expliquez. (§6)
5. Que signifie un mode de transport à *part entière*? (§7)
6. La *démagogique* suppression de la vignette automobile? Que signifie ici le mot *démagogique*. (§8)

Donner les mots du champ lexical du vélo employés dans le texte.

Donner cinq mots que vous connaissez ayant rapport aux parties d'un vélo.

IV. APPROCHE GRAMMATICALE

Quel est le sens de *quant à*? (§8) Comment justifiez-vous l'emploi du conditionnel dans les trois verbes qui suivent?

V. COMPTE RENDU EN 100 MOTS

VI. PROPOSITIONS DE TRAVAIL

1. TRAVAIL ORAL

- a) Aimez-vous le vélo? À la ville? à la campagne? Chacun expose son point de vue.
- b) Quels sont les avantages du vélo pour la santé?
- c) Vous souvenez-vous de l'achat de votre premier vélo? Racontez ce souvenir.
- d) Êtes-vous un passionné du Tour de France? Expliquez pourquoi.

2. TRAVAIL ÉCRIT

Trafic urbain et pollution. Après avoir constaté les dangers du trafic urbain sur la pollution de l'air à l'aide de quelques exemples, vous essaieriez de proposer des solutions pour l'avenir des villes.